

# LUX-top<sup>®</sup> ASP

## Einbauvariante 9 - Holz S

### Befestigung auf Dachschalung mit BFU - Platten - Verstärkung



Anschlagpunkt

Anchor point

Point d'ancrage

Ankerpunt

# Montageanleitung

## Zur Anschlageinrichtung

### LUX-top<sup>®</sup> / Typ ASP

#### Anschlagpunkt zur Befestigung der PSA gegen Absturz

#### Vorbemerkungen:

Vor Einbau der Anschlagkonstruktion ist die Tragfähigkeit der Dachkonstruktion zu prüfen. Die technischen Baubestimmungen sind einzuhalten.

Es dürfen ausschließlich Originalteile des Anschlagpunkt-Systems verwendet werden.

• Maximaler Sparrenabstand **e=75cm!** • Mindestquerschnitt Sparren **8/14cm**

Maximale Gesamtdicke von Dachschalung und BFU-Platte = **100 mm!**

#### Einbauvariante :

Befestigung mit BFU-Platte (l=Sparrenabstand + 8cm, b=50cm, d=24mm) auf Dachschalung (d=24mm) aus Nadelholz min. C24 oder OSB-Platten.

#### Montage:

Montageabstände:

Gemäß nationaler Vorschriften und in Abhängigkeit von der Gebäudegeometrie.

*Die Anschlagöse muss nach Ende der Bauarbeiten gesichert werden, indem sie gegen die Mutter gekontert wird bis die Fächerscheibe platt liegt!*



1. BFU-Platte so auf der Dachschalung auflegen, dass die Enden seitlich mindestens 4 cm über die Sparrenachse reichen.



2. Die BFU-Platte mit jeweils 6 Holzschrauben (8,0 x 140) pro Seite durch die Dachschalung mittig im Sparren befestigen.



3. Die Fußplatte mittig auf der BFU-Platte ausrichten und als Schablone zum Anzeichnen der Bohrlöcher verwenden.



4. Bohren der Befestigungslöcher (Ø 24mm)  
*Der vorgegebene Durchmesser der Befestigungslöcher darf nicht überschritten werden!*



5. Die Fußplatte passend über den Bohrlöchern aufsetzen. Die Kippdübel in zusammengeklapptem Zustand durch die Bohrlöcher führen und durch Bewegen der Schraube zum Aufklappen bringen.



6. Anschlagorientiertes Andrehen der Schrauben bis die Kippdübel fest an der Dachschalung-Innenseite anliegen.

# Installation Instructions for the Anchor Device

## LUX-top<sup>®</sup> / Type ASP

#### Anchor point for the attachment of personal fall protection equipment

#### Foreword:

Before installing the anchor construction the load-bearing capacity of the roofstructure must be ascertained. Technical building regulations must be observed. Only original parts of the anchor point system must be used.

• Minimum distance between rafters **e = 75 cm!** • Minimum cross-section rafters **8/14cm**

Maximum total thickness of sheathing and laminated plywood panel (BFU) = **100 mm!**

#### Installation variant:

Attachment with laminated plywood panel (BFU) (length=Rafter distance + 8cm, width=50cm, thickness=24mm) on the roof sheathing (t<sub>min</sub>=24mm) of coniferous wood min. C24 or oriented strand board (OSB).

#### Installation:

Installation distances:

According to national rules and depending on the dimension of the building.

*The anchor eyebolt must be secured after completion of the construction work by tightening it against the counter nut until the lock washer lies flat!*



1. Place the laminated plywood panel on the roof sheathing, so that both ends laterally extend at least 4 cm above the rafter axis.



2. Bolt down the laminated plywood panel using 6 wood construction screws (8,0 x 140) for each side through the roof sheathing centered into the rafters.



3. Centre-align the base plate on the laminated plywood panel and use it as a template for marking the drill holes.



4. Drill the attachment holes (Ø 24 mm).  
*The specified diameter of the attachment holes must not be exceeded!*



5. Place the base plate over the drill holes. Feed the folded toggle bolts through the drill holes and unfold them by moving the bolt.



6. Tighten the bolt until everything fits firmly against the inside of the roof sheathing.

# Montageanleitung (D)

# Installation Instructions (GB)

# Manuel de montage (F)

# Montage-instructies (NL)

# Manuel de montage du dispositif d'ancrage LUX-top® / Type ASP

**Point d'ancrage pour la fixation de l'équipement de protection individuelle antichute**

## Observations préliminaires :

Contrôlez la portance de la structure du toit avant de monter le dispositif d'ancrage. Respectez les dispositions techniques spécifiques à l'édifice. Servez-vous exclusivement de pièces d'origine du système d'ancrage et de ligne de vie. • Distance maximale entre les chevrons **e=75cm!** • Section minimale des chevrons **8/14cm**

Épaisseur maximale du planchéissage du toit et de la semelle en contre-plaqué = **100 mm !**

## Variante de montage :

Ancrage de la semelle de contre-plaqué (longueur=distance entre les chevrons + 8 cm, largeur=50cm, épaisseur=24mm) sur le planchéissage du toit (é=24mm) en bois de conifères d'au moins C24 ou en panneaux à particules orientées.

*L'oeillet d'ancrage doit être sécurisé en le vissant contre l'écrou jusqu'à ce que la rondelle à dents repose à plat !*

## Montage :

Distances de montage : selon les réglementations nationales et en fonction de la géométrie de l'édifice ou du cheminement du toit.



1. Posez la semelle de contre-plaqué sur le planchéissage du toit de sorte que les extrémités fassent latéralement saillie d'au moins 4 cm par-dessus l'axe des chevrons.



2. Ancrez la semelle de contre-plaqué avec 6 vis à bois (8,0 x 140) de chaque côté à travers le planchéissage du toit au milieu du chevron.

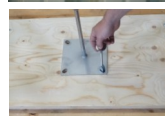


3. Orientez le pied du point d'ancrage au milieu de la semelle de contre-plaqué et servez-vous du pied en tant que gabarit pour percer les trous.



4. Percez les trous d'ancrage (Ø 24mm)

**Ne dépassez pas le diamètre prescrit pour les trous d'ancrage !**



5. Placez le pied du point d'ancrage correctement sur les trous. Faites passer les chevilles basculantes en l'état replié à travers les trous et dépliez-les en bougeant la vis.



6. Vissez les vis orientées jusqu'à ce que les chevilles basculantes entrent en contact à bloc et plan avec le planchéissage du toit.



# Montage-instructies Voor verankering LUX-top® / Type ASP

**Ankerpunt ter bevestiging van de PBM tegen vallen**  
**Opmerkingen vooraf:**

Voor de inbouw van de verankeringsconstructie moet het draagvermogen van de dakconstructie gecontroleerd worden. De technische bouwbepalingen moeten worden nageleefd. Er mogen uitsluitend originele reserveonderdelen van het verankeringsstelsel gebruikt worden.

• Maximale afstand tussen de balken **e=75cm!** • Minimale doorsnede balken **8/14cm**

Maximale totale dikte van het dakbeschot en multiplex plaat = **100 mm!**

## Inbouwvariant :

Bevestiging met multiplex plaat (lengte=afstand tussen balken + 8 cm, breedte=50cm, dikte=24mm) op dakbeschot (d=24mm) van naaldhout min. C24 of OSB-platen.

## Montage:

Montageafstanden: In overeenstemming met nationale voorschriften en afhankelijk van de geometrie van het gebouw.



1. Multiplex plaat zo op het dakbeschot leggen, dat de uiteinden aan de zijkant tenminste 4 cm over de balkas reiken



2. De multiplex plaat steeds met 6 houtschroeven (8,0 x 140) per zijde door het dakbeschot in het midden van de balk bevestigen.



3. De voetplaat in het midden op de multiplex plaat leggen en als sjabloon gebruiken voor het aangeven van de boorgaten.



4. Boor de bevestigingsgaten (Ø 24mm).

**De aangegeven diameter van de bevestigingsgaten mag niet overschreden worden!**



5. De vloetplaat passend over de boorgaten plaatsen. De tuimelpluggen in samengedrukte toestand door de boorgaten duwen en door het bewegen van de schroef laten openklappen.



6. Draai de schroeven vast tot de tuimelpluggen stevig tegen de binnenzijde van het dakbeschot aan zitten.

*Het aanslagooeg moet na het einde van de bouwwerkzaamheden geborgd worden door de moeder vast te schroeven tot de getande veerring plat ligt!*